

**Primeras Jornadas de Infraestructuras y conflictos socioterritoriales
y ambientales en América Latina.
11 y 12 de junio de 2026
Modalidad híbrida.**

CONVOCATORIA

En los últimos 25 años, América Latina ha sido escenario de una profunda reconfiguración territorial impulsada por megaproyectos de infraestructura orientados a la inserción subordinada de la región en los mercados globales. La Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA), presentada en el año 2000, y el Plan Puebla Panamá (PPP), lanzado en 2001 en América Central, constituyen los principales hitos de un proyecto de interconexión física en América Latina basados en corredores de transporte, redes energéticas, plataformas logísticas y dispositivos de conectividad estratégicos para el capital transnacional.

La consolidación de estos corredores —ferroviarios, viales, hidroviarios, energéticos y digitales— ha articulado nuevas formas de acumulación por despojo (Harvey, 2004) y reordenamiento territorial. Diversos estudios han mostrado cómo la expansión de infraestructuras opera como dispositivo de poder, habilitando el avance del agronegocio, la minería, la extracción de hidrocarburos, los represamientos y diversas actividades que producen simultáneamente impactos socioambientales, desplazamientos, desterritorializaciones forzadas y conflictos socioterritoriales (Acebal, 2023; Álvarez, 2021, 2023; Álvarez y Castilla, 2025; Arboleda, 2022; Castilla, 2025; Gudynas, 2012, 2013; Peppino, 2024; Svampa, 2011, 2012, 2014; Zibechi, 2012).

En este marco, el Grupo Meulen (FCJyS - UNL) y el Grupo de Investigación en Infraestructura y Conflictos Socioterritoriales (CIG - UNCPBA) organizan los días 11 y 12 de Junio las **Primeras Jornadas de Infraestructuras y conflictos socioterritoriales y ambientales en América Latina**.

Estas jornadas con el objetivo de fomentar el intercambio de conocimientos y la cooperación científica entre investigadores/as y estudiantes de grado y posgrado abocados al estudio de problemáticas vinculadas al desarrollo de infraestructuras y conflictos socioterritoriales en América Latina. Así como también el diálogo con organizaciones sociales y comunitarias que se ven afectadas por los modelos extractivistas y la realización de megaobras de infraestructuras en sus territorios.

Como se busca ampliar la participación a actores y actrices académicos de América Latina con experiencia en esta área, se proyecta un formato híbrido que permita la participación de investigadores de diferentes países.

Se aspira a que estas Jornadas tengan una directa vinculación con prioridades provinciales y regionales, ya que permitirán relevar y sistematizar experiencias localizadas, aportando insumos valiosos para el diseño de políticas públicas sensibles a las dinámicas y demandas locales. A su vez, se busca generar recomendaciones aplicables en el ámbito de la planificación territorial, el ordenamiento ambiental y la evaluación de impactos de obras de infraestructura, con foco en los actores sociales involucrados.

MODALIDAD DE PARTICIPACIÓN

Se piensa este encuentro como un espacio abierto para el debate y la reflexión, que sirva de aporte a investigadores y estudiantes de grado y posgrado de diferentes disciplinas. La participación podrá realizarse de manera virtual o presencial en cualquiera de estas dos modalidades:

- Enviando un resumen (250 palabras) a giiicso.argentina@gmail.com . El envío debe incluir el Título del trabajo; Apellidos y Nombres, pertenencia institucional y mail de contacto de los/as autores/as e indicar si la modalidad de participación será presencial o virtual. Fecha límite de envío: 10 de mayo.

MESAS TEMÁTICAS

- *Infraestructura en clave geopolítica.* Se recibirán resúmenes de trabajos orientados a pensar el rol de los megaproyectos de infraestructura orientados a la inserción de América Latina en los mercados globales; las disputas geopolíticas en torno a las infraestructuras en latinoamérica; el rol de los capitales chinos en las proyecciones de los corredores bioceánicos; la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA) y el Plan Puebla Panamá.
- *Los impactos de las megaobras de infraestructuras en lo local.* Se recibirán resúmenes de trabajos orientados a reflexionar sobre cómo se presentan los proyectos de infraestructuras en cada lugar; los conflictos socioterritoriales y ambientales que se desatan; la coordinación y tensión entre las proyecciones regionales y locales; y las otras infraestructuras que proyectan las comunidades en los lugares como contrapropuestas

COMITÉ ORGANIZADOR

Dra. Valeria Berros (FCJyS - UNL), Dr. Álvaro Álvarez (UNICEM - UNCPBA) - Dra. Malena Castilla (UNM) - Dra. Amanda Barrenengoa (UNLP)- Dra Daiana Melón (INTA) - Dra Julieta Peppino (UNQ) - Dra Anahí Acebal (FCJyS - UNL) - Lic. Ariel Ocantos (UNR) - Lic. Thomas Zubillaga (UNICEN).